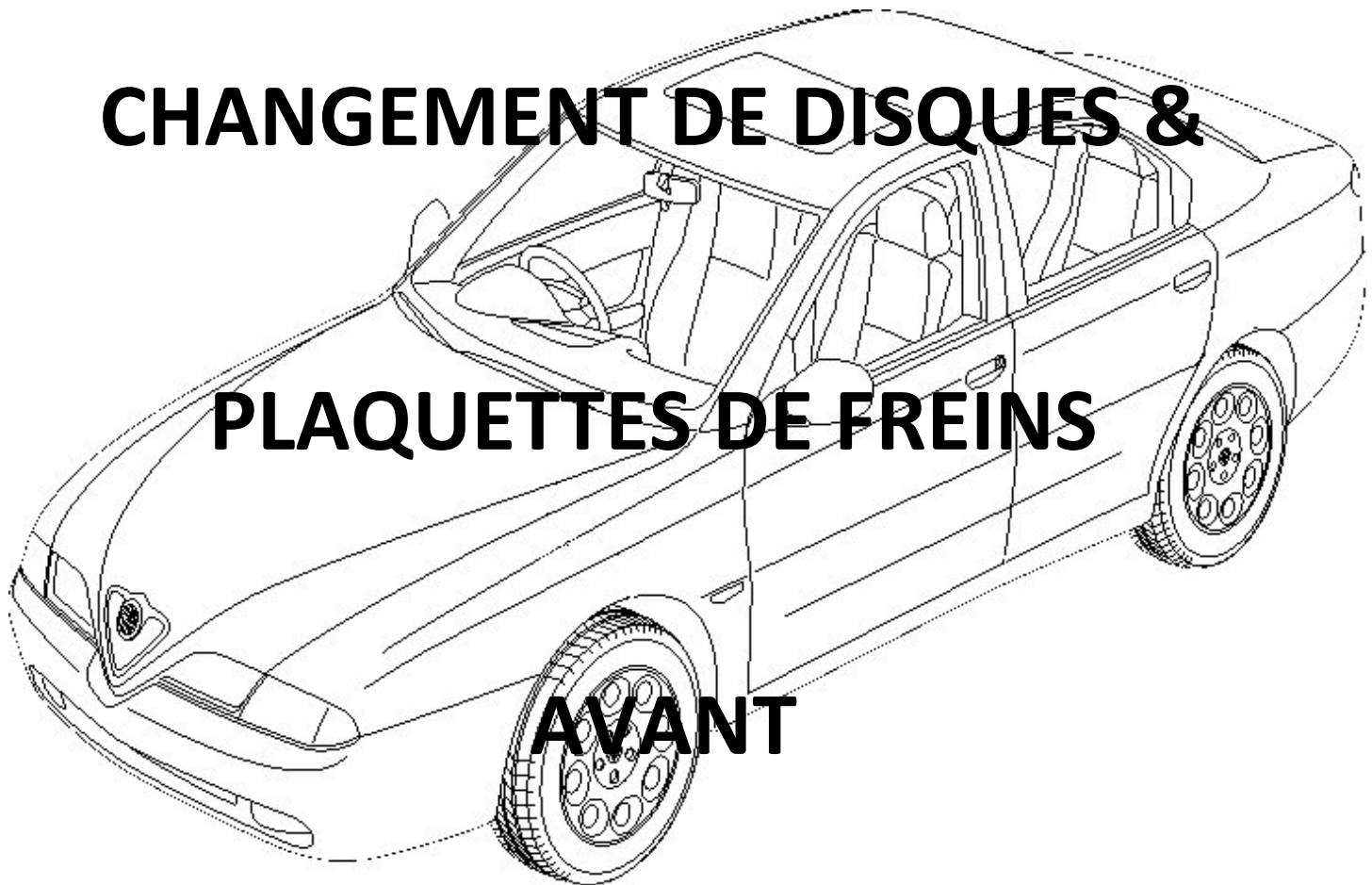


**AUVERGNALFA**



**CHANGEMENT DE DISQUES &**

**PLAQUETTES DE FREINS**



**AVANT**

**ALFA ROMEO 166**

## AUVERGNALFA

### Pièces changées.

Plaquettes de freins AV FERODO FDB1334

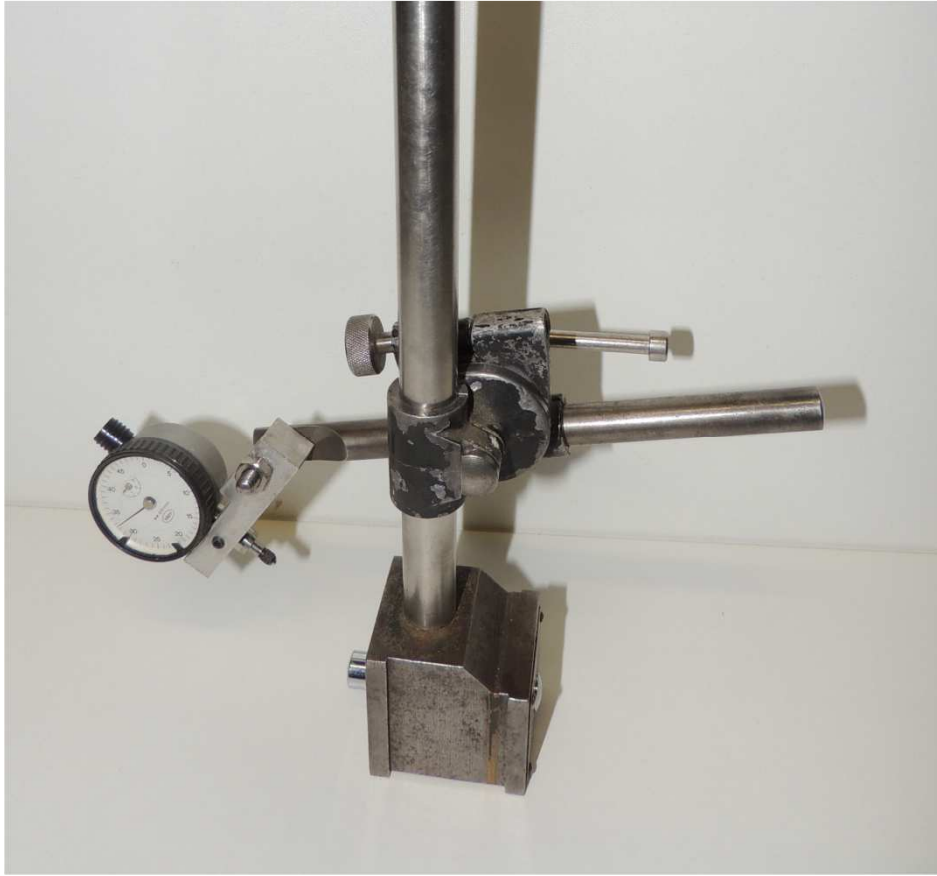
Disque de frein Avant BREMBO 09.7074.11



## AUVERGNALFA

### Outillage spécifique nécessaire

Comparateur avec support



### Documentation

Notice Brembo fournie avec le disque

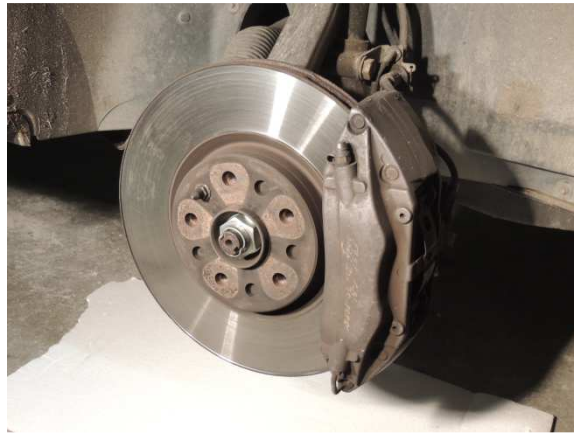
**eLEARN** 166

**eLEARN** GT

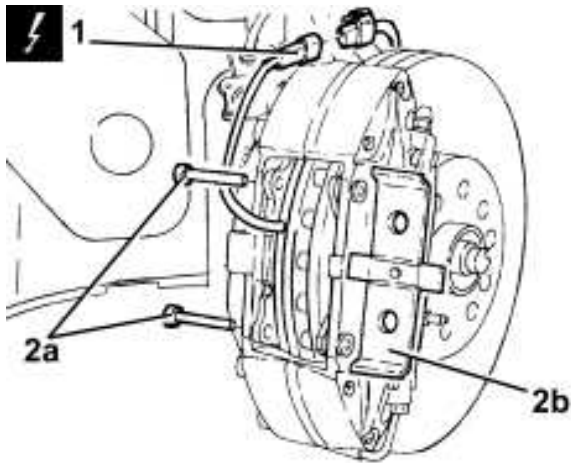
# AUVERGNALFA

## Démontage

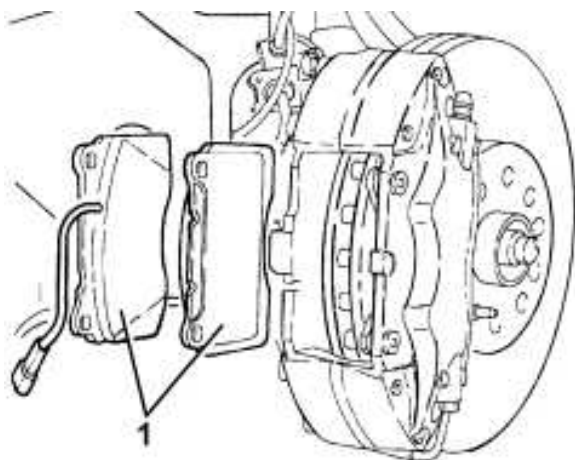
Démontez les roues



Débranchez les capteurs d'usure, démontez les axes de maintien des plaquettes



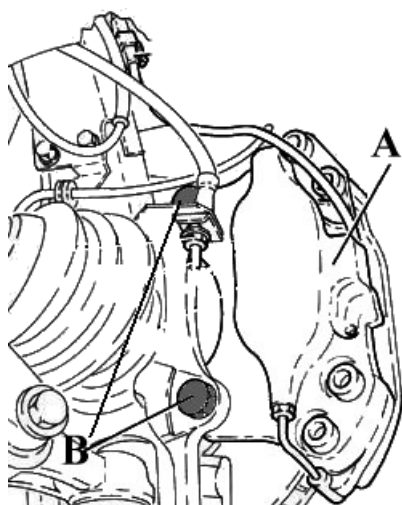
Enlevez les plaquettes





# AUVERGNALFA

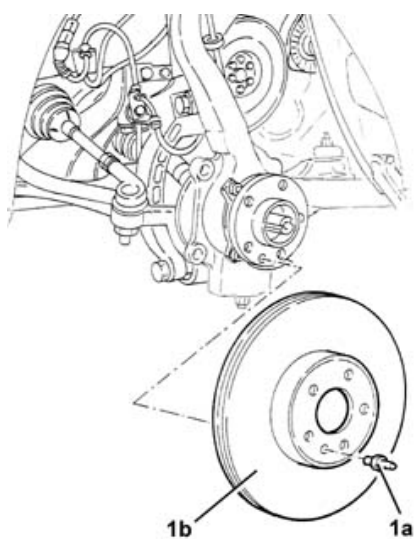
Démontez l'étrier de frein



Posez l'étrier de façon que le tuyau ne soit pas contraint

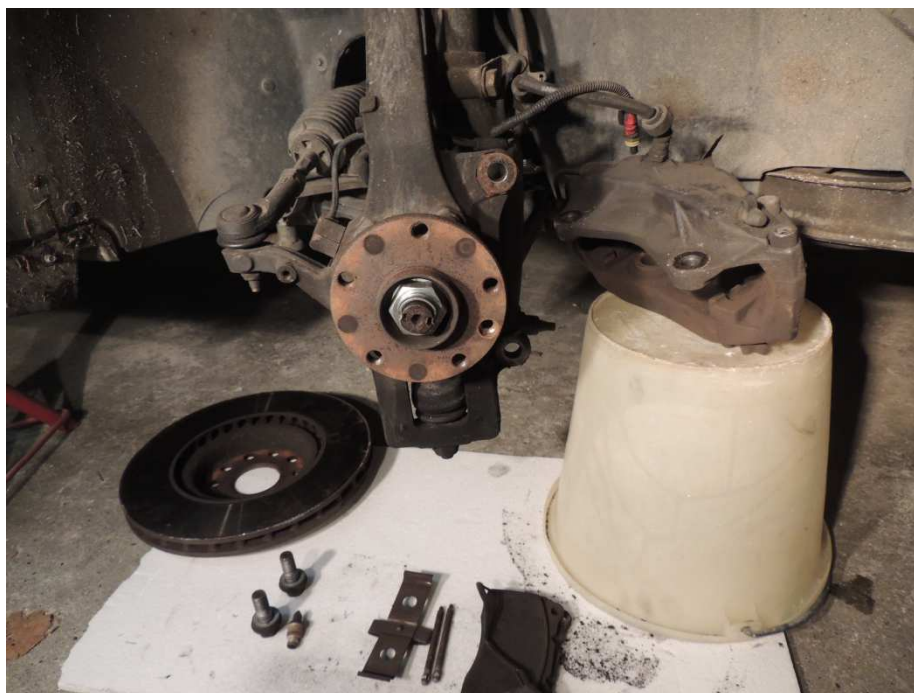


Démontez le disque

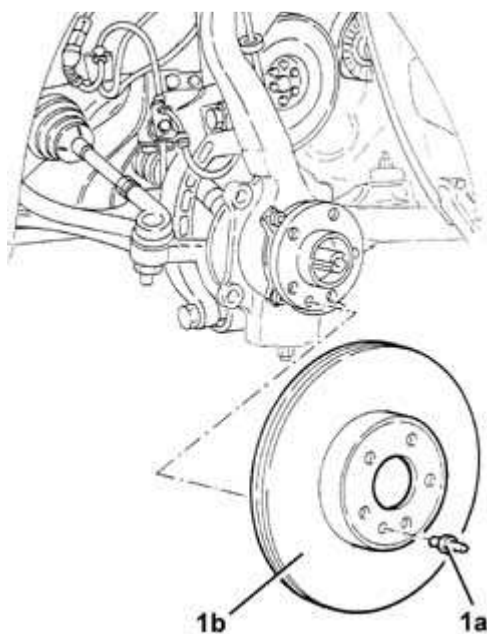


## AUVERGNALFA

Nettoyez parfaitement la portée du moyeu



Nettoyez la portée à l'intérieur du disque, montez le disque, fixer le disque de frein au moyeu et le bloquer à l'aide de deux vis placées à environ 180° (il n'est pas nécessaire de les serrer au couple).



## AUVERGNALFA

Placer un comparateur (2a) avec son socle magnétique (2b) sur le montant (2c) (ceci afin de rapporter la mesure au montant proprement dit).

Poser la pointe du comparateur à environ 2 mm (préconisation Alfa Roméo) 5 mm (préconisation Brembo) du bord extérieur du disque de frein et mettre l'aiguille à zéro.

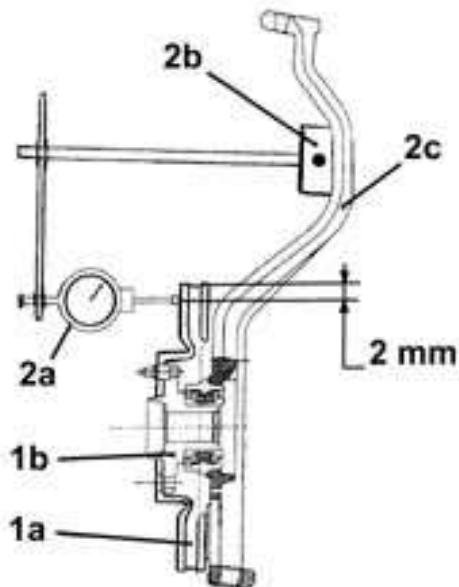
Faire faire un tour complet au disque de frein et vérifier que les variations relevées sont inférieures à 0.05 mm (préconisation Alfa Roméo), 0.10mm (préconisation Brembo).

Si l'on dépasse cette limite, dévisser les vis de fixation et faire tourner le disque d'environ 1/10 ème de tour (c'est-à-dire d'un orifice); reprendre ensuite l'opération de contrôle avec le comparateur.

Recommencer cette procédure en déplaçant le disque de 1/10 de tour chaque fois (c'est-à-dire un orifice) jusqu'à ce que l'on trouve une position dont l'oscillation est inférieure à 0,05 mm (0.10mm).

Si l'on ne parvient pas à rentrer dans la limite préconisée de 0,05 mm, Vérifiez la face d'appui du disque sur le moyeu; enlevez toutes les aspérités et contrôler la planéité et le voilage de l'appui, le voile doit être inférieur à 0.02 mm.

Si l'opération est impossible remplacer le groupe roulement - moyeu; reprendre ensuite la procédure ci-dessus et trouver la position d'oscillation minimum du disque par rapport à son axe de rotation, ce qui évitera l'apparition de bruits ou de vibrations en cours de freinage.

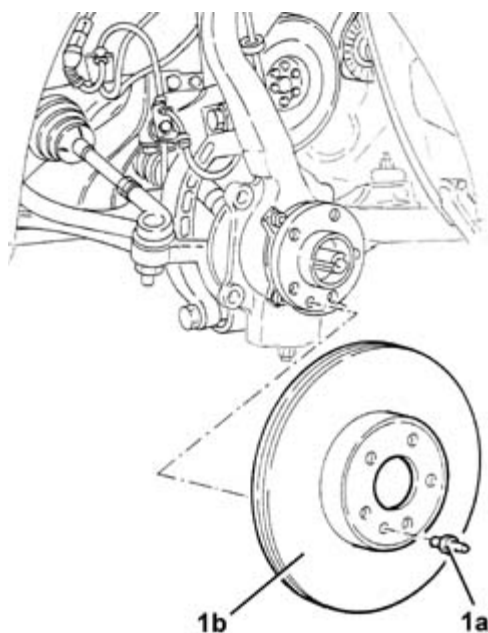




# AUVERGNALFA

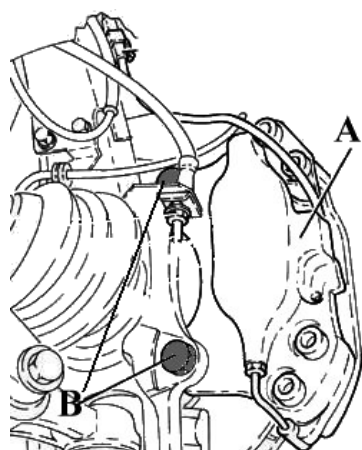
Serrez la vis (1a) au couple prescrit.

**Couple de serrage 1.3 à 2.1 daNm**

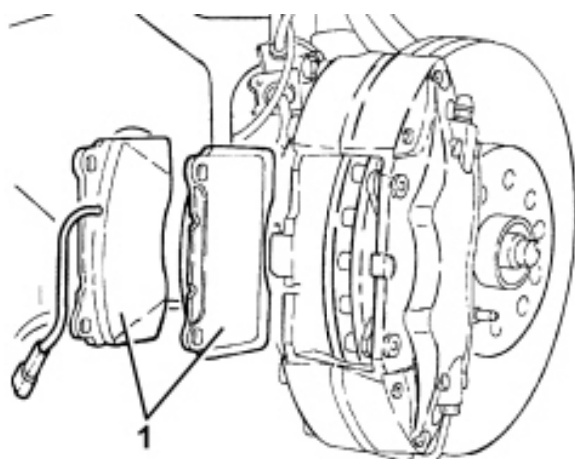


Remontez l'étrier, serrez les 2 vis M14 au couple prescrit

**Couple de serrage 15.2 à 16.8 daNm**



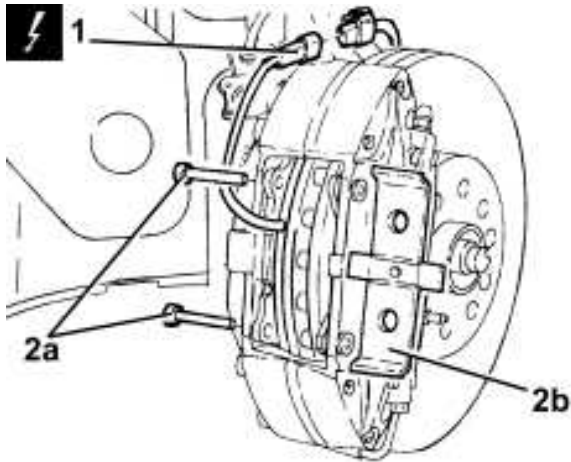
Repoussez les pistons, et montez les plaquettes





# AUVERGNALFA

Rebranchez les capteurs d'usure, montez les axes de maintien des plaquettes



Remontez les roues

**Couple de serrage jantes tôles 7.3 à 9 daNm**  
**Couple de serrage jantes Alu 8.3 à 10.3 daNm**

Appuyer énergiquement au moins dix fois sur la pédale des freins.

Faire le niveau de liquide de frein



## AUVERGNALFA

### Rodage



#### Disque lisse

Rodez les nouveaux disques et plaquettes de frein si possible en douceur, évitez des freinages brutaux inutiles pendant les 200 premiers Km pour que les surfaces de frottement s'adaptent parfaitement entre elles



#### Disque strié

Durée de rodage bien plus courte (de 5 à 10 freinages)  
Au début perception à la pédale et auditive plus fortes



# BONNE ROUTE